

РАЗРЕШЕНО
К ОПУБЛИКОВАНИЮ

Федеральное агентство воздушного
транспорта

УТВЕРЖДАЮ

(подпись) _____
(фамилия, имя, отчество) _____
(подпись) Сысолетина Ольга Владимировна

"__" _____ 20__ г.

"27" июня 2025 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
КУДЫМКАР

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта посадочной площадки
1.1	Лист согласования
1.2	Лист учета поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки
1.3	Лист поправки
1.4	Контрольный лист
2.1	Индекс местоположения (при наличии) и название посадочной площадки
2.2	Географические и административные данные по посадочной площадке
2.3	Часы работы администрации посадочной площадки
2.4	Службы и средства по обслуживанию (при наличии)
2.5	Средства для обслуживания пассажиров (при наличии)
2.6	Аварийно-спасательная и противопожарная службы (при наличии)
2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков (при наличии)
2.8	Данные по перронам, рулежным дорожкам и местам/пунктам проверок (при наличии)
2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки (при наличии)
2.10	Препятствия посадочной площадки
2.11	Предоставляемая метеорологическая информация (при наличии)
2.12	Физические характеристики ВПП (при наличии)
2.13	Объявленные дистанции (при наличии)
2.14	Огни приближения и огни ВПП (при наличии)
2.15	Прочие огни и резервный источник электропитания (при наличии)
2.16	Зона посадки вертолетов (при наличии)
2.17	Воздушное пространство ОВД (при наличии)
2.18	Средства связи ОВД (при наличии)
2.19	Радионавигационные средства и средства посадки (при наличии)
2.20	Правила использования посадочной площадки
2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума (при наличии)
2.22	Правила полетов (при наличии)
2.23	Дополнительная информация (при наличии)
2.24	Относящиеся к посадочной площадке карты

3.0	Приложения
3.1	Карта посадочной площадки
3.2	Карта размещения на стоянку/стыковки судов (при наличии)
3.3	Карта наземного движения
3.4	Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки
3.5	Карта местности и препятствий посадочной площадки (электронная) (при наличии)
3.6	Карта местности для точного захода на посадку (при наличии)
3.7	Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии)
3.8	Карта стандартного вылета по приборам (при наличии)
3.9	Карта района (маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии)
3.10	Карта стандартного прибытия по приборам (при наличии)
3.11	Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (при наличии)
3.12	Карта захода на посадку по приборам (при наличии)
3.13	Карта визуального захода на посадку (при наличии)
3.14	Карта захода на посадку и выхода по ПВП
3.15	Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях посадочной площадки (при наличии)
4.0	Перечень доказательной документации

1.1. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ АНППП КУДЫМКАР

[illegible]

1.2. ЛИСТ УЧЕТА ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВК АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КУДЫМКАР

[illegible]

1.3. ПОПРАВКА N/АНППП КУДЫМКАР

на _____ листах

Дата ввода в действие " " 20 г.

С получением поправки необходимо:

[illegible]

Ответственный за подготовку поправки Рычков Александр Леонидович
(фамилия, имя, отчество)
(при наличии)

1.4 КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

ЛИСТ					ДАТА				
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ					27.06.2025				
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ					27.06.2025				
ЛИСТ УЧЕТА ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВОК					27.06.2025				
ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА
ЛИСТ	ДАТА								
ЛИСТ ПОПРАВКИ/КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ					27.06.2025				

В настоящем экземпляре сброшюровано _____ (_____) листов.

2.1. ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.1.1	Индекс местоположения, присвоенный в соответствии с официальным документом ИКАО Doc 7910 "Указатели (индексы) местоположения"	нет
2.1.2	Индекс местоположения в Российской Федерации (при наличии)	нет
2.1.3	Название	Аэродром Кудымкар
2.1.4	Принадлежность имущества, земли (государственная собственность, муниципальная собственность, собственность юридических или физических лиц)	Собственность физического лица
2.1.5	Вид посадочной площадки (по виду поверхности ВПП)	грунт
2.1.6	Тип посадочной площадки	Для вертолётов и самолётов
2.1.7	Примечания	На ПП принимаются самолёты и вертолёты с Гпос до 15 т включая СВС, ЛВС

**2.2. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ
ПО ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.2.1	Полное название ближайшего к посадочной площадке административного центра	г. Кудымкар
2.2.2	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	3,7 км северо-западнее г. Кудымкар
2.2.3	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (КТПП) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°02'33" 054°38'06"
2.2.4	Превышение (абсолютная высота) посадочной площадки (м)	184м
2.2.5	Расчетная температура воздуха и средняя минимальная температура по многолетним наблюдениям (при наличии)	-17,7°C
2.2.6	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	17,1211°
2.2.7	Дата информации о магнитном склонении (эпоха) (при наличии)	нет
2.2.8	Годовые изменения магнитного склонения (при наличии)	+0,4' в год
2.2.9	Название администрации посадочной площадки	Сысолетина О.В.
2.2.10	Владелец посадочной площадки (юридическое лицо, физическое лицо), ФИО ответственного лица	Сысолетина Ольга Владимировна
2.2.11	Адрес владельца посадочной площадки	619001 Пермский край Кудымкарский район пос. Быстрый ул. Минеральная д.2
2.2.12	Номер телефона владельца посадочной площадки, номер телефона ответственного лица	8 919 471 59 45 8 902 640 60 12
2.2.13	Номер телефакса владельца посадочной площадки (при наличии)	нет
2.2.14	Адрес электронной почты владельца посадочной площадки (при наличии)	syoletinaov@mail.ru
2.2.15	Адрес AFTN	нет
2.2.16	Виды разрешенных полетов	ПВП
2.2.17	Часовой пояс	UTC+5
2.2.18	Система координат	ПЗ-90.02
2.2.19	Примечания	нет

2.3. ЧАСЫ РАБОТЫ АДМИНИСТРАЦИИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

Н п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.3.1	Администрация посадочной площадки	Сысолетина О.В.
2.3.2	Примечания	Площадка работает в светлое время суток

2.4. СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.4.1	Погрузочно-разгрузочные средства	нет
2.4.2	Типы топлива/масел	АИ-95, АИ-92 (по заказу)
2.4.3	Средства заправки топливом/емкость	нет
2.4.4	Средства по удалению льда	нет
2.4.5	Наличие мест в ангарах для прибывающих воздушных судов	нет
2.4.6	Наличие ремонтного оборудования для прибывающих воздушных судов	Мелкий ремонт
2.4.7	Примечания	На площадке отсутствуют службы и средства по обслуживанию

2.5. СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.5.1	Гостиницы в районе посадочной площадки (при наличии)	нет
2.5.2	Предприятия общественного питания	нет
2.5.3	Транспортное обслуживание	нет
2.5.4	Медицинское обслуживание	нет
2.5.5	Ветеринарный контроль (при наличии)	нет
2.5.6	Санитарно-эпидемиологический контроль (при наличии)	нет
2.5.7	Банк и почтовое отделение в районе посадочной площадки (при наличии)	нет
2.5.8	Туристическое бюро (при наличии)	нет
2.5.9	Примечания	На площадке отсутствуют средства для обслуживания пассажиров

2.6. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.6.1	Категория посадочной площадки по противопожарному оснащению	нет
2.6.2	Аварийно-спасательное оборудование	нет
2.6.3	Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться	нет
2.6.4	Примечания	На площадке отсутствует аварийно-спасательная и противопожарная службы

2.7. СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ: УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ

Н п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.7.1	Оборудование для удаления осадков	нет
2.7.2	Очередность удаления осадков	нет
2.7.3	Примечания	Есть оборудование для удаления осадков и травы, укатки снежного покрова.

**2.8. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ
И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК**

Н п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.8.1	Обозначение, поверхность и прочность перронов	Песчаный грунт до 15 т
2.8.2	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД	РД1-асфальтобетон 8х100м до 15т РД2-асфальтобетон 8х120м до 15т
2.8.3	Местоположение и превышение пунктов проверки высотомеров	нет
2.8.4	Местоположение пунктов проверки VOR	нет
2.8.5	Местоположение пунктов проверки INS	нет
2.8.6	Примечания	нет

**2.9. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И
СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.9.1	Использование опознавательных знаков МС воздушных судов	нет
2.9.2	Использование указательных линий РД	нет
2.9.3	Использование системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	нет
2.9.4	Маркировочные знаки и огни ВПП	нет
2.9.5	Маркировочные знаки и огни РД	нет
2.9.6	Огни линий "Стоп", если имеются	нет
2.9.7	Огни защиты ВПП, если имеются	нет
2.9.8	Прочие меры защиты ВПП	нет
2.9.9	Примечания	нет

2.10. ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ В РАДИУСЕ 5 км ОТ КТПП

Идентификатор (N п.п.) препятствия присвоенный геодезической организацией	Тип препятстви я	Широта препятстви я	Долгота препятстви я	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировк и
2.10.1	2.10.2	2.10.3	2.10.4	2.10.5	2.10.6	2.10.7
1	ветроуказа тель	59°02'18"	054°38'52"	194/636	10/33	нет
2	Прожектор ная мачта	59°02'19"	054°38'15"	194/636	10/33	нет
3	Антенны АМСГ	59°02'19"	054°38'17"	194/636	10/33	нет
4	КДП	59°02'18"	054°38'18"	294/636	10/33	нет
5	лес	59°02'26"	054°38'31"	204/670	20/66	нет
6	лес	59°02'42"	054°35'15"	204/670	20/66	нет
7	лес	59°02'53"	054°37'02"	204/670	20/66	нет
8	Жилые дома	59°02'19"	054°37'54"	194/636	10/33	нет
9	Труба тубдиспанс ера	59°01'50"	054°39'18"	209/686	25/82	нет
10	Трамплин	59°01'37"	054°39'34"	212/696	28/63	нет
11	Ретранслят ор (удаление 10500м)	59°06'46"	054°46'01"	414/1359	230/755	есть

2.11. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.11.1	Метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации	нет
2.11.2	Часы работы назначенного метеорологического органа и метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации в другие часы	нет
2.11.3	Орган, ответственный за составление прогнозов погоды (TAF)	нет
2.11.4	Сроки действия прогноза (TAF)	нет
2.11.5	Типы прогнозов на посадку	нет
2.11.6	Частота составления прогнозов	нет
2.11.7	Предполетный инструктаж и/или консультация	нет
2.11.8	Предоставляемая полетная документация	нет
2.11.9	Язык предоставления метеорологической информации	нет
2.11.10	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	нет
2.11.11	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	нет
2.11.12	Органы ОВД, обеспечиваемые метеорологической информацией	нет
2.11.13	Дополнительная информация (ограничения в обслуживании)	нет
2.11.14	Примечания	метеоинформация на ПП по запросу АМСГ Кудымкар Уральского филиала ФГБУ "Авиаметтелеком" Росгидромета"

2.12. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП 100/280

Обозначения ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Геодезические координаты порога ВПП/ Волна геоида (м)	Превышение порогов (ТНР) (м/футы)/и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и КПП
2.12.1	2.12.2	2.12.3	2.12.4	2.12.5	2.12.6	2.12.7
10	120,01° 102,89°	680x60	грунт	59°02'42'' 054°37'35''	184\604	0,2°
28	300,01° 282,89°	680X60	грунт	59°02'31'' 054°38'12''	184\604	0,2°
01	014,3° 357,18°	435x60	грунт	59°02'24'' 054°37'59''	184\60	0,5°
Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности	Местоположение и описание системы аварийного торможения (при наличии)	Свободная от препятствий зона	Примечания
2.12.8	2.12.9	2.12.10	2.12.11	2.12.12	2.12.13	2.12.14
200	нет	680x60	200	нет	нет	нет
нет	нет	435x60	нет	нет	нет	нет

2.13. ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ

Обозначение ВПП	Располагаемая дистанция разбега (м)	Располагаемая дистанция взлета (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
2.13.1	2.13.2	2.13.3	2.13.4	2.13.5	2.13.6
10	680	680	880	680	нет
28	680	680	880	680	нет
01	435	435	435	435	нет
19	435	435	435	435	нет

2.14. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) РАРІ	Протяженность огней зоны приземления
2.14.1	2.14.2	2.14.3	2.14.4	2.14.5
10	нет	нет	нет	нет
28	нет	нет	нет	нет
01	нет	нет	нет	нет
19	нет	нет	нет	нет

Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
2.14.6	2.14.7	2.14.8	2.14.9	2.14.10
нет	нет	нет	нет	нет
нет	нет	нет	нет	нет
нет	нет	нет	нет	нет
нет	нет	нет	нет	нет

2.15. ПРОЧИЕ ОГНИ И РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.15.1	Тип маяка	нет
2.15.1.1	Местоположение маяка	нет
2.15.1.2	Тип излучения маяка	нет
2.15.1.3	Цвет огня маяка	нет
2.15.1.4	Период времени излучения маяка	нет
2.15.1.5	Часы работы маяка (UTC)	нет
2.15.2	Местоположение анемометра	нет
2.15.3	Освещение анемометра	нет
2.15.4	Рулежные (боковые) огни РД	нет
2.15.5	Огни осевой линии РД	нет
2.15.6	Резервный источник электропитания	нет
2.15.7	Время переключения резервного источника электропитания	нет
2.15.8	Примечания	нет

2.16. ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.16.1	Тип поверхности TLOF	
2.16.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
2.16.3	Длина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	
2.16.4	Ширина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	
2.16.5	TLOF (абсолютная высота) (м)	
2.16.6	Несущая способность зоны TLOF (PCN или т), тип покрытия	
2.16.7	Маркировка TLOF	
2.16.8	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	
2.16.9	Истинный пеленг FATO (в градусах и сотых долях градуса)	
2.16.10	Длина FATO (м)	
2.16.11	Ширина FATO (м)	
2.16.12	Превышение FATO (абсолютная высота) (м/футы)	
2.16.13	Уклон FATO	
2.16.14	Несущая способность зоны FATO (PCN или т), тип покрытия	
2.16.15	Маркировка FATO	
2.16.16	Длина зоны безопасности (м)	
2.16.17	Ширина зоны безопасности (м)	
2.16.18	Тип поверхности зоны безопасности	
2.16.19	Длина полосы свободной от препятствий (м)	
2.16.20	Располагаемая дистанция взлета (м)	
2.16.21	Располагаемая посадочная дистанция (м)	
2.16.22	Тип системы огней приближения	
2.16.23	Протяженность системы огней приближения	
2.16.24	Сила света системы огней приближения	
2.16.25	Огни зоны FATO	

2.17. ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.17.1	Позывной органа ОВД	
2.17.2	Язык органа ОВД	
2.17.3	Абсолютная высота перехода (в футах по давлению QNH)	
2.17.4	Относительная высота перехода (в метрах по давлению QFE)	
2.17.5	Эшелон перехода	
2.17.6	Примечания	

2.18. СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
2.18.1	2.18.2	2.18.3	2.18.4	2.18.5

2.19. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемы х операций	Обозначен ия	Частота/но мер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышен ие передающе й антенны	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км)	Примечан ия
2.19.1	2.19.2	2.19.3	2.19.4	2.19.5	2.19.6	2.19.7	2.19.8

2.20. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

2.20.1. Правила посадочной площадки.

2.20.2. Руление на места стоянок и с них:

2.20.2.1. Прибытие;

2.20.2.2. Отправление.

2.20.3. Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

2.20.4. Зона стоянки для вертолетов.

2.20.5. Перрон.

2.20.6. Ограничения при рулении.

2.20.7. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

2.20.8. Учебные и тренировочные полеты, испытательные полеты, использование ВПП.

2.20.9. Ограничение полетов вертолетов.

2.20.10. Примечания.

2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

- 2.21.1. Общие положения.
- 2.21.2. Использование системы ВПП в дневное время.
- 2.21.2. Использование системы ВПП в дневное время.
- 2.21.3. Использование системы ВПП в ночное время.
- 2.21.4. Ограничения на взлет.
- 2.21.5. Ограничения на посадку.
- 2.21.6. Примечания.

2.22. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ

2.22.1. Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP):

2.22.1.1. Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости (LVP);

2.22.1.2. ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP);

2.22.1.3. Метеорологические условия, в которых применяться процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP);

2.22.1.4. Описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP).

2.22.2. Процедуры полетов по ППП.

2.22.3. Процедуры при сокращенных минимумах эшелонирования на ВПП.

2.22.4. Процедуры наблюдения ОВД:

2.22.4.1. Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора;

2.22.4.2. Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора;

2.22.4.3. Наблюдение и ОВД с использованием АЗН-В (ADS-B);

2.22.4.4. Потеря радиосвязи.

2.22.5. Процедуры полетов по ПВП.

2.22.6. Примечания.

2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 2.23.1. Миграция птиц:
 - 2.23.1.1. Сезонная;
 - 2.23.1.2. Суточная.
- 2.23.2. Передача информации.
- 2.23.3. Совместное принятие решений (A-CDM):
 - 2.23.3.1. Автоматически рассчитанное время TOBT;
 - 2.23.3.2. Корректировка TOBT;
 - 2.23.3.3. Каналы связи при корректировке TOBT.
- 2.23.4. Расчетное время взлета CTOT.
- 2.23.5. Заданное время взлета TTOT.
- 2.23.6. Заданное время разрешения запуска (TSAT):
 - 2.23.6.1. Изменение времени TSAT;
 - 2.23.6.2. Канал связи TSAT.
- 2.23.7. Изменение в последовательности отправления ВС.
- 2.23.8. Фактическое время запуска двигателей ASAT.

2.24. ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ

- 2.24.1. Карта посадочной площадки (Приложение 4 "Аэронавигационные карты" (далее - Приложение 4) к ИКАО).
- 2.24.2. Карта размещения на стоянку/стыковки воздушных судов (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 2.24.3. Карта наземного движения (Приложение 4 к ИКАО).
- 2.24.4. Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО).
- 2.24.5. Карта местности и препятствий в районе аэродрома (Приложение 4 к ИКАО) (электронная) (при наличии).
- 2.24.6. Карта местности для точного захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 2.24.7. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при необходимости).
- 2.24.8. Карта стандартного вылета по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 2.24.9. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии).
- 2.24.10. Карта стандартного прибытия по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 2.24.11. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 2.24.12. Карта захода на посадку по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 2.24.13. Карта визуального захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 2.24.14. Карта захода на посадку и выхода по ПВП.
- 2.24.15. Данные о концентрации птиц в окрестностях посадочной площадки (при наличии).

Информация на картах может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данном аэродроме.

3.0. ПРИЛОЖЕНИЯ

- 3.1. Карта посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.2. Карта размещения на стоянку/стыковки судов (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.3. Карта наземного движения (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.4. Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.5. Карта местности и препятствий посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО) (электронная) (при наличии).
- 3.6. Карта местности для точного захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.7. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии).
- 3.8. Карта стандартного вылета по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.9. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии).
- 3.10. Карта стандартного прибытия по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.11. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.12. Карта захода на посадку по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.13. Карта визуального захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.14. Карта захода на посадку и выхода по ПВП.
- 3.15. Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях посадочной площадки (при наличии).

4.0. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

[illegible]

4. СОКРАЩЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В АЭРОНАВИГАЦИОННОМ ПАСПОРТЕ АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА, ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ)

АНД	- аэронавигационные данные
АЗН-В	- радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение
АНПА	- аэронавигационный паспорт аэродрома
АНПВ	- аэронавигационный паспорт вертодрома
АНППП	- аэронавигационный паспорт посадочной площадки
ВПП	- взлетно-посадочная полоса
ВС	- воздушное судно
ИКАО	- Международная организация гражданской авиации
ИПУ	- истинный путевой угол
КПТ	- концевая полоса торможения
КТА	- контрольная точка аэродрома
КТВ	- контрольная точка вертодрома
КТПП	- контрольная точка посадочной площадки
МК взл	- магнитный курс взлета
МПУ	- магнитный путевой угол
МС	- место стоянки
ОВД	- обслуживание воздушного движения
ПВП	- правила визуального полета
ПДСП	- производственная диспетчерская служба предприятия
ППП	- правила приборного полета
РД	- рулежная дорожка
САИ	- служба аэронавигационной информации
УВД	- управление воздушным движением
A-CDM	- система совместного принятия решений
ADS-B	- радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение
AFTN	- сеть авиационной фиксированной электросвязи, предназначенная для обмена информацией
ARO	- пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения
ASAT	- фактическое время запуска двигателей
CTOT	- расчетное время взлета
FATO	- зона конечного этапа захода на посадку и взлета

GBAS	- наземная система функционального дополнения
H _{нго}	- высота нижней границы облаков
INS	- инерциальная навигационная система
LVP	- процедуры полетов при ограниченной видимости
МЕНТ	- минимальная высота уровня глаз пилота над порогом ВПП
PAPI	- точный указатель траектории захода на посадку
PCN	- классификационное число покрытия
SID	- стандартный маршрут вылета по приборам
STAR	- стандартный маршрут прибытия по приборам
TAF	- прогноз погоды по аэродрому
THR	- порог ВПП
TLOF	- зона приземления и отрыва
TOBT	- заданное время начала руления
TREND	- прогноз изменения погоды для посадки
TSAT	- заданное время разрешения запуска
TTOT	- заданное время взлета
UTC	- всемирное координированное время
VASIS	- системы визуальной индикации глиссады
VOR	- всенаправленный ОБЧ (очень высоких частот)-радиомаяк
VSS	- препятствия, выступающие за поверхность визуального участка